

清潔

假如轉接器日常使用後變髒，建議用一塊濕布和柔和的家用洗滌劑清潔。

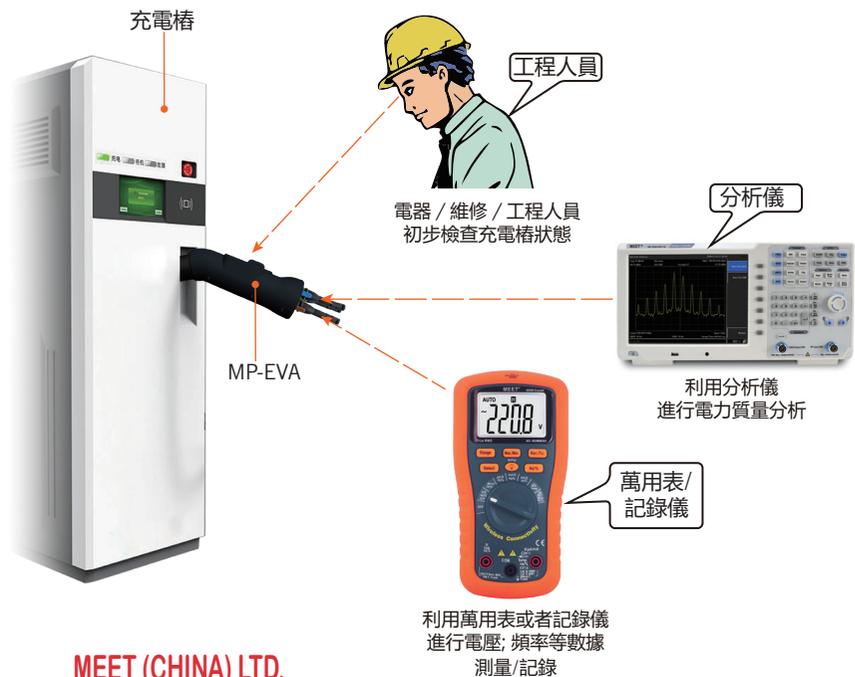
清潔之前，請確認轉接器處於關機狀態並且與外部供電設備以及其它連接的儀器斷開

(例如測試狀態下的電動汽車供電設備，控制儀器,...等等)

永遠不要用酸性的洗滌劑和溶劑清潔本轉接器

規格

輸入電壓	最大250V(單相), 最大 430V(三相) 50 / 60Hz
測量等級	CAT II 300V
雙絕緣	*
CE	符合CE 歐盟標準
UKCA	符合UKCA英國產品符合性標準
安規/電磁兼容性	EN 61010 / EN 61326
連接器	IEC 62196-2, 2 類插頭
工作溫度	0 - 40 deg °C
儲存溫度/濕度	-10 - 50 deg °C / 0 - 80% RH
額定電流	10A Max



MEET (CHINA) LTD.

Flat 1509, 15/F., Westin Centre, 26 Hung To Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong
香港九龍觀塘鴻圖道26號威登中心15樓1509室

Tel : (852) 2950 4689

E-mail : sales@meet.com.hk

Website : www.meet.com.hk

Online Shop : www.meetishop.com

www.meetprofessional.com

MEET

Professional

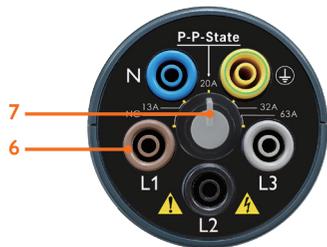
多功能 電動汽車充電設備轉接器

操作手冊



MP-EVA





1. L1, L2, L3相位指示器
2. 充電樁指揮中心通訊LED (準備 / 錯誤)
3. 充電指示 LED
4. 旋鈕
5. IEC62196-2, 2類插頭
6. 測量端子 L1, L2, L3, N, PE
7. 設定電流協議 (PP-State) 選擇

安全信息和使用的符號的解釋

參考信息標示在儀器上或說明書內

危險警告, 使用之前請閱讀說明書, 使用中嚴格按照說明書指導操作

參考信息! 請極度關注

注意! 危險電壓, 小心電擊

接地

二級雙重絕緣 IEC536 / DIN EN61140

認證標誌, 本儀器符合相關的法律法規, 並執行電磁兼容指令 (2014/30/EU), 完全符號 EN 61326 標準。也執行低電壓條令(2014/35/EU) 及符合EN 61010-1 和 EN61010-031標準

英國認證標誌

本儀器完全符合電子電器廢棄物標準 (2019/19/EU), 這個標誌表明這個產品在歐盟各國不能作為廢棄生活垃圾處理

為防止不加控制的廢物處理可能對環境和人體健康造成的傷害, 負責的廢物回收能夠促進資源的可持續再利用, 請通過正規的回收系統或銷售本產品的經銷商, 他們能夠按環保要求回收

專業的電氣系統和設備協會發行的意外事故預防規則也要時刻極度關注

為防止電擊, 關於接觸電壓過高的安全和接線規則必須嚴格遵守, 當工作時電壓超過120V (60V) 直流或50V (25V) (真有效值) 交流電壓。括號內數值是特定領域內的有效值, (比如醫藥和農業)

在靠近電力系統危險情況下測量, 一定要在一個負責的電工技師指導下進行, 永遠不要單獨測量

假如操作者的安全不再保證, 儀器應當禁止使用。當出現如下情況安全不再保證

- 有明顯的損害
- 不能執行想要的測量
- 在不適宜的條件下存放太長時間
- 運輸過程中受到過機械應力

轉接器僅在規格參數指定的操作範圍內使用

二級測量是應用於測試或測量電路分支, 這部分是安裝在變壓器和測試電路連接點之間應當有三級過載電流保護。本轉接器火線和接地線之間額定電壓 CAT II 300V

僅限於EVSE(電動汽車供電設備)測試, 最大10A, 間歇式使用

操作

- 將MP-EVA 旋鈕置於 'Off' (關閉) 檔位, 連接轉接器和充電樁
- 根據充電樁輸出設定電流協議 (PP- State) 請選用, 比如32A
- 然後將旋鈕轉到 'Ready' (準備) 檔

在 'Ready' (準備) 檔時, 轉接器模擬一輛電動汽車連接到充電樁

充電樁通過脈寬調製(PWM)以1 kHz的頻率與電動汽車對接

MP-EVA 監控充電樁指揮中心通訊信號並檢查脈寬調製頻率是否正確

假如脈寬調製頻率正確那個藍色 'Ready' (準備) LED 會亮起

假如脈寬調製從充電樁接收到一個不正確的頻率信號那個紅色通訊 'Comms Error' (錯誤信號)LED 燈會閃爍

* 請注意一些電動汽車供電設備在改變狀態前存在延誤現象

詳細的通訊協議請參考IEC/EN 61851-1 和充電點製造商文件

- 將旋鈕轉到 'Charge' (充電) 檔位

此時, 轉接器將模擬一輛電動汽車連接到充電樁並準備充電 (Charge)

綠色充電LED燈會亮起和紅色相位指示燈 'L1' 或者 'L1 / L2 / L3' 亮起表示那些端子存在電壓

用一個合適的測量儀器如MP-MFT30 'EV' 檔連接到轉接器測量端子就可以開始按要進行測量

當使用MP-EVA 時應進行低電流環路測試

測試 'RCD' (漏電保護裝置) 和 6mA 直流保護, 連接你的測試儀 'EV' 檔到 MP-EVA. 轉動旋鈕到 'Ready' (準備) 檔再到 'Charge' (充電) 檔. 每次跳閘後重設 'RCD' (漏電保護裝置) 然後將MP-EVA旋鈕轉到 'Off' (關閉) 檔然後回到 'Charge' (充電) 檔 *

* 一些電動汽車供電轉接器設備不要求你去做這個

- 測量端子 L1, L2, L3, N, PE

- 測量端子是直接連到測試狀態下充電樁的 L1, L2, L3, N, PE 連接導體, 這些端子是僅用於測試的目的, 不允許長時間帶電和用作其它用途

MP-EVA並無使用者自己維修的部件, 維修和服務請撥打MEET熱線電話 (852) 29504689